

Prezado Demétrius e Diretoria da CBTP

Segue pesquisa e levantamento sobre as cias aéreas e rotas viáveis para definir a melhor opção de transporte aéreo dos atletas da Delegação da CBTP para World Shoot XIX Pattaya, Thailand.

Fizemos o levantamento somente com as cias aéreas que tem voo 100% on line, com saída do Brasil e somente 01 conexão com destino a Bangkok. O Brasil não tem nem uma cia área com voo direto a Tailândia.

O resultado desta pesquisa tem por objetivo orientar os integrantes da delegação sobre procedimentos, regras, políticas e tarifas aplicadas, para uma melhor escolha da rota e cia aérea para o World Shoot XIX 2020.

Importante frisar que todas as regras e informações contidas no levantamento podem ser alteradas pelas cias aéreas e órgãos responsáveis destes países sem prévio aviso.

Todas as informações tiveram como fonte colaboradores das cias aéreas em seus escritórios aqui no Brasil e no exterior e seus sites oficiais.

A Fenix Travel vai apresentar na próxima semana uma opção de BLOQUEIO de lugares em formato de grupo com stop em Dubai conforme abaixo:

Pacote de Aéreo com stop de 02 noites em Dubai na ida para descanso e adequação de fuso horário (*JetLeg).

Aéreo: São Paulo – Dubai (Stop) - Bangkok – Dubai –São Paulo.

Assistência de empresa com experiência no aeroporto de Dubai para armazenamento das armas pelo Órgão responsável nos Emirados Árabes.

*Jet leg: alteração do ritmo biológico de 24 horas consecutivas, que ocorre após mudanças do fuso horário em longas viagens de avião, caracterizada por problemas físicos e psíquicos, esp. do ciclo do sono, devido a distúrbio dos níveis hormonais de hidrocortisona.

Estamos à disposição

Leandro Paes de Farias

Fenix Travel Tour Operator

+55 65 99930-4040 - 65 2136-0070

Av. Historiador Rubens de Mendonça, 1756

Edif. S.B.Tower Sala 2301- Bairro Alvorada

CEP 78048-340 Cuiabá - MT





Cia Aérea	BRITISH AIRWAYS
Informar com antecedência	Até 72h (excluindo finais de semana)
Stopover na conexão	Permite, com pagamento novamente da taxa de licenciamento do embarque da arma na cidade de conexão ou stopover em moeda local
Conexão/ Stopover	Londres
Condicionamento para Transporte	Somente em estojo próprio, separado da bagagem despachada *Todas as armas deverão ser transportadas descarregadas de munições
Documentos obrigatórios	*Declaração com licenciamento e autorização de uso da arma, informação de saída do Brasil com a arma e comprovante que ateste habilidade para uso. *Documentação da arma. *Recomenda-se a tradução para o inglês.
Especificações das armas permitidas	sem especificações
Dimensões e Limite de peso	Altura + largura + profundidade: 158 cm para o case da arma Franquia de bagagem: Até 23kg classe econômica- 1 volume Até 32kg classe executiva- 2 volumes
Valores para o despacho do case	US\$ 90 / £ 125/ R\$ 683- 1ª mala extra da arma em cada um dos sentidos- ida e volta
Tarifa Média Saindo SAO	A partir de US\$ 1.226 // R\$ 6.405 com taxas- Econômica A partir de US\$ 4.878 // R\$ 21.100 com taxas- Executiva – <i>baseado em voos SEM stopover saindo de São Paulo- período da viagem 21/11 a 06/12</i>
Fonte das informações	Escritório British São Paulo- Soraia
Parecer Final	Recomendamos que no ato da compra da passagem aérea, todas as informações de transporte e despacho de arma sejam reconfirmadas e inseridas na reserva.



Cia Aérea	AIR FRANCE
Informar com antecedência	Até 72h (excluindo finais de semana)
Stopover na conexão	Permite, com pagamento novamente da taxa de licenciamento do embarque da arma na cidade de conexão ou stopover em moeda local
Conexão/ stopover	Paris
Condicionamento para Transporte	Somente em estojo próprio, separado da bagagem despachada *Todas as armas deverão ser transportadas descarregadas de munições em case separado da arma
Documentos obrigatórios	*Declaração com licenciamento e autorização de uso da arma, informação de saída do Brasil com a arma e comprovante que ateste habilidade para uso. *Documentação da arma. *Recomenda-se a tradução para o inglês.
Especificações das armas permitidas	19.1 calibris ou maior
Dimensões e Limite de peso	Altura + largura + profundidade: 158 cm para o case da arma Franquia de bagagem: Até 23kg classe econômica- 1 volume Até 32kg classe executiva- 2 volumes
Valores	U\$ 100- 1ª mala extra da arma em cada um dos sentidos- ida e volta U\$ 200- 2ª mala extra
Tarifa Média Saindo SAO	A partir de U\$ 1.215 // R\$ 5.898 com taxas- Econômica A partir de U\$ 4.899 // R\$ 21.089 com taxas- Executiva– baseado em voos SEM stopover saindo de São Paulo- período da viagem 21/11 a 06/12
Fonte das informações	Escritório Air France- Larissa
Parecer Final	Recomendamos que no ato da compra da passagem aérea, todas as informações de transporte e despacho de arma sejam reconfirmadas e inseridas na reserva.



Cia Aérea	KLM
Informar com antecedência	Até 72h (excluindo finais de semana)
Stopover na conexão	Permite, com pagamento novamente da taxa de licenciamento do embarque da arma na cidade de conexão ou stopver em moeda local
Conexão/ stopover	Amsterdam
Condicionamento para Transporte	Somente em estojo próprio, separado da bagagem despachada *Todas as armas deverão ser transportadas descarregadas de munições em case separado da arma
Documentos obrigatórios	*Declaração com licenciamento e autorização de uso da arma, informação de saída do Brasil com a arma e comprovante que ateste habilidade para uso. *Documentação da arma. *Recomenda-se a tradução para o inglês.
Especificações das armas permitidas	19.1 calibris ou menor
Dimensões e Limite de peso	Altura + largura + profundidade: 158 cm para o case da arma Franquia de bagagem: Até 23kg classe econômica- 1 volume Até 32kg classe executiva- 2 volumes
Valores	U\$ 100- 1ª mala extra da arma em cada um dos sentidos- ida e volta U\$ 200- 2ª mala extra
Tarifa Média Saindo SAO	A partir de U\$ 1.227 // R\$ 5.905 com taxas- Econômica A partir de U\$ 5.411 // R\$ 23.192 com taxas- Executiva – baseado em voos SEM stopover saindo de São Paulo- período da viagem 21/11 a 06/12
Fonte das informações	Escritório KLM- Larissa
Parecer Final	Recomendamos que no ato da compra da passagem aérea, todas as informações de transporte e despacho de arma sejam reconfirmadas e inseridas na reserva.



Cia Aérea	EMIRATES
Informar com antecedência	Até 72h (excluindo finais de semana)
Stopover na conexão	Permitido, porém a arma somente será retirada no destino final, durante o trânsito em Dubai não terão acesso.
Conexão/ Stopover	Dubai
Condicionamento para Transporte	Somente em estojo próprio, separado da bagagem despachada *Todas as armas deverão ser transportadas descarregadas de munições em case separado da arma
Documentos obrigatórios	<ul style="list-style-type: none"> * Página de detalhes do passaporte * Campo obrigatório (através de link que teremos acesso) * Licença de arma de fogo (obrigatória apenas para todas as armas de fogo e munições) * Carta convite (para esporte ou caça) * Toda documentação será inserida em pdf antecipadamente através da reserva pelo sistema da cia aérea * Qualquer outro documento (s) de apoio
Especificações das armas permitidas	Sem especificações
Dimensões e Limite de peso	Altura + largura + profundidade: 158 cm para o case da arma Franquia de bagagem: Até 23kg classe econômica- 1 volume Até 32kg classe executiva- 2 volumes
Valores	A Emirates não cobra para o transporte em si, mas entrará na franquia de bagagem, em classe econômica, duas malas de até 23kg e em classe executiva e primeira classe, duas malas de até 32kg cada uma.
Tarifa Média Saindo SAO	A partir de U\$ 837 // R\$ 5.200 com taxas- Econômica A partir de U\$ 3.070 // R\$ 16.439 com taxas- Executiva – baseado em voos SEM stopover saindo de São Paulo- período da viagem 21/11 a 06/12
Fonte das informações	Email escritório Emirates São Paulo- Fabio Teresa
Parecer Final	Recomendamos que no ato da compra da passagem aérea, todas as informações de transporte e despacho de arma sejam reconfirmadas e inseridas na reserva.



Cia Aérea	QATAR
Informar com antecedência	Até 15 dias antes do voo (excluindo finais de semana)
Stopover na conexão	Permitido. Se o seu tempo de conexão em Doha for superior a 24 horas, você deverá coletar suas malas e despachar a alfândega no Catar
Conexão/ Stopover	Doha
Condicionamento para Transporte	Somente em estojo próprio, separado da bagagem despachada *Todas as armas deverão ser transportadas descarregadas de munições em case separado da arma
Documentos obrigatórios	*Declaração com licenciamento e autorização de uso da arma, informação de saída do Brasil com a arma e comprovante que ateste habilidade para uso. *Documentação da arma. *Recomenda-se a tradução para o inglês. * Documento que credenciem a aprovação do movimento da arma de fogo do Estado de origem, trânsito (para conexão e stopover), e destino.
Especificações das armas permitidas	Sem especificações
Dimensões e Limite de peso	Altura + largura + profundidade: 158 cm para o case da mala Franquia de bagagem: Até 23kg classe econômica- 2 volumes Até 32kg classe executiva- 2 volumes
Valores	Aceita despachar a arma como parte da franquia da bagagem, mencionada na passagem (2 malas de 23 kg classe econômica), a ser despachada. Se exceder o limite gratuito estará sujeito a taxa de excesso. Se exceder o limite o valor cobrado é de U\$ 250
Tarifa Média Saindo SAO	A partir de U\$ 837 // R\$ 5.247 com taxas- Econômica A partir de U\$ 4.457 // R\$ 22.110 com taxas- Executiva – <i>baseado em voos SEM stopover saindo de São Paulo- período da viagem 21/11 a 06/12</i>
Fonte das informações	Site Qatar e Email escritório de serviços especiais da Qatar nos EUA
Parecer Final	Recomendamos que no ato da compra da passagem aérea, todas as informações de transporte e despacho de arma sejam reconfirmadas e inseridas na reserva.



Cia Aérea	TURKISH AIRLINES
Informar com antecedência	Até 72h (excluindo finais de semana)
Stopover na conexão	Informações baseadas apenas para conexões sem stopover
Conexão/ Stopover	Istambul
Condicionamento para Transporte	Somente em estojo próprio, separado da bagagem despachada *Todas as armas deverão ser transportadas descarregadas de munições em case separado da arma
Documentos obrigatórios	*Declaração com licenciamento e autorização de uso da arma, informação de saída do Brasil com a arma e comprovante que ateste habilidade para uso. *Documentação da arma. *Recomenda-se a tradução para o inglês. * Todo procedimento é finalizado no aeroporto através da documentação fornecida pela Polícia Federal
Especificações das armas permitidas	Sem especificações
Dimensões e Limite de peso	Altura + largura + profundidade: 158 cm para o case da mala Franquia de bagagem: Até 23kg classe econômica- 2 volumes Até 32kg classe executiva- 2 volumes
Valores	Aceita despachar a arma como parte da franquia da bagagem, mencionada na passagem (2 malas de 23 kg classe econômica), a ser despachada. Se exceder o limite gratuito estará sujeito a taxa de excesso. Se exceder o limite o valor cobrado é de U\$ 250
Tarifa Média Saindo SAO	A partir de U\$ 999 // R\$ 5.975 com taxas- Econômica A partir de U\$ 4.299 // R\$ 21.461 com taxas- Executiva – baseado em voos SEM stopover saindo de São Paulo- período da viagem 21/11 a 06/12
Fonte das informações	Escritório Turkish- Bia
Parecer Final	A cia aérea informou que somente o Consulado da Turquia pode fornecer a informação se o stopover é permitido em Istambul com a arma como bagagem, e quais os procedimentos. Porém, em nenhum canal conseguimos o contato com eles para fornecer as informações precisas.



Cias Aéas	LUFTHANSA
Informar com antecedencia	Até 72h (excluindo finais de semana)
Stopover na conexão	Permite sem pagamento de taxas
Cidades de conexão/ stopover	Frankfurt ou Munich
Condicionamento para Transporte	Podem ser levadas dentro da bagagem a ser despachada, onde não haverá custo se esta estiver dentro do limite de peso permitido, e condicionada dentro do case (estojo) próprio da mesma. Caso prefiram despachar fora da bagagem, será cobrada taxa como mala extra. *Todas as armas deverão ser transportadas descarregadas de munições
Documentos obrigatórios	*Declaração com licenciamento e autorização de uso da arma, informação de saída do Brasil com a arma e comprovante que ateste habilidade para uso. *Documentação da arma. *Recomenda-se a tradução para o inglês.
Especificações das armas permitidas	sem especificações
Dimensões e Limite de peso	Altura + largura + profundidade: 158 cm Até 23kg classe econômica Até 32kg classe executiva
Valores	Se a arma for despachada em estojo separado, será cobrado valor de bagagem extra- U\$ 287 em cada um dos sentidos Ida e volta
Tarifa Média Saindo SAO	A partir de U\$ 1.046 // R\$ 5.600 com taxas
Fonte das informações	Escritório Lufthansa São Paulo- Alessandra
Parecer Final	



Cias Aéas	SWISS
Informar com antecedência	Até 72h (excluindo finais de semana)
Stopover na conexão	Permite sem pagamento de taxas
Conexão/ stopover	Zurich
Condicionamento para Transporte	Podem ser levadas dentro da bagagem a ser despachada, onde não haverá custo se esta estiver dentro do limite de peso permitido, e condicionada dentro do case (estojo) próprio da mesma. Caso preferam despachar fora da bagagem, será cobrada taxa como mala extra. *Todas as armas deverão ser transportadas descarregadas de munições e em case separados
Documentos obrigatórios	*Declaração com licenciamento e autorização de uso da arma, informação de saída do Brasil com a arma e comprovante que ateste habilidade para uso. *Documentação da arma. *Recomenda-se a tradução para o inglês.
Especificações das armas permitidas	sem especificações
Dimensões e Limite de peso	Altura + largura + profundidade: 158 cm para o case da arma Franquia de bagagem: Até 23kg classe econômica- 1 volume Até 32kg classe executiva- 2 volumes
Valores	Se a arma for despachada em estojo separado, será cobrado valor de bagagem extra- U\$ 287 em cada um dos sentidos Ida e volta
Tarifa Média Saindo SAO	A partir de U\$ 1.410 // R\$ 6.926 com taxas- Econômica A partir de U\$ 4.342 // R\$ 20.135 com taxas- Executiva – baseado em voos SEM stopover saindo de São Paulo- período da viagem 21/11 a 06/12
Fonte das informações	Escritório Swiss São Paulo- Alessandra
Parecer Final	Recomendamos que no ato da compra da passagem reconfirme a informação de permissão de transporte dentro da Mala. Pedir que o canal de compra registre esta informação dentro da reserva para ciência da cia aérea.

